

Dne 24.2.2015 se uskutečnil kulatý stůl se starosty a zástupci obcí, které jsou členy MAS NAD ORLICÍ. Celá problematika evropských fondů je složitá a pro mě je ještě složitější z toho udělat kratší a srozumitelnější zprávu.

Na období 2014 - 2020 bude 14 operačních programů, ve kterých půjde žádat o dotace. Vše je popsáno v pravidlech spolufinancování, příkládám je v příloze spolu s dalšími materiály.

V zásadě jsem pochopil, že jsou upřednostňovány programy na udržitelný rozvoj a dále na společné projekty jak v regionu, tak v obcích. Program pro rozvoj venkova je myslím nejjednodušší, umožní podnikatelům nakoupit nové zařízení, technologie, modernizovat provozovny apod., subjekt žádající o dotaci nemusí být zemědělcem, jak bylo původně požadováno.

V dalších programech je to složitější, a jak bylo na setkání řečeno, není možné čerpat dotace např. na výměnu oken ve škole nebo školce, na rekonstrukci bytu školníka, na klubovnu hasičů, rekonstruovat náves. Je ale možné zahrnout tyto požadavky do jiných žádostí, protože například ve škole je možné rozšířit možnosti vzdělávání a při tom například zrekonstruovat některé prostory a třeba je doplnit technikou, zrovna tak pokud by se například spojili hasiči s některou další obecní organizací a vytvořili jakési komunitní centrum, kde by se pravidelně provozovala nějaká činnost pro členy organizací, případně pro občany, dá se potom program dotací použít na rekonstrukci klubovny. Je možné zkusit žádat o dotace například na sokolský areál, kde by se v sokolovně vytvořilo centrum pro více organizací nebo zájmových skupin, změnit určení sokolovny na víceúčelovou budovu a zrovna tak by se dalo připojit nějakým způsobem místo pro matky s dětmi ve venkovním areálu sokolovny apod., určitě je možné z dotací platit správce tohoto areálu.

Podporováno bude sociální podnikání - nové a rozvoj stávajícího, zdravotní služby, péče o zdraví, ne ale soukromé ordinace. Čerpat dotace bude možné na zpracování odpadu i na budování kanalizace.

Z péče o krajinu byl zmíněn boj s bolševníkem a křídlatkou, dále zalesňování. Je možné žádat o dotaci na rozšíření dopravní obslužnosti, případně na projekty, které usnadní propojení různých druhů dopravy, třeba i napojení cyklostezky k nádraží.

Důležitou částí je podpora zaměstnanosti, např. vytvoření skupiny lidí, místních odborníků, kteří budou provádět opravy a budou placeni z dotací. Nebo může být přijat například na obecní úřad absolvent, který bude placen z dotací.

Je ale potřeba si uvědomit, že všechny tyto nápady musí být udržitelné a některé i určitou dobu po skončení dotačního programu, z čerpání dotací vyplývají závazky, které je potřeba dodržet, jinak se dotace vrací. Je důležité předložit nápad, vizi a následně ji s MAS konzultovat, zda je šance dotaci v některém programu získat. Každá organizace a všichni občané by se do tohoto měli zapojit, sám netuším kolik možností je. Je určitě dobré neotálet, první výzvy k podávání žádostí budou vyhlášeny v říjnu, a i když je program do roku 2020, tak peníze budou ubývat a zájemci budou čím dál šikovnější a aktivnější v podávání žádostí. Vzhledem k náročnosti dokladování a zpracování projektu je vedení MAS připraveno s žádostmi aktivně pomáhat nebo zajistit odborníka a konzultanta na zpracování žádosti. Dotace je v různé výši od 50% na materiální pomoc až po 85% při dotaci na zaměstnanost. Podle předchozích zkušeností MAS se vyplatí žádat v projektech o částky od 200 000,-Kč a výš. K některým žádostem bude nutné stavební povolení, a to také trvá dlouhou dobu. Jsme na začátku, ale je potřeba se rychle zamyslet, kde by se daly nabízené peníze použít.