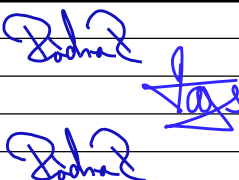


SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B DUSP

Žadatel:	 OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ NA VÝSLUNÍ 275 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ	Razítko, datum, podpis:
----------	---	-------------------------

KRESLIL:	ING. PETR PÁCHA		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 IČO 024 97 247 Nedošín DIČ CZ02497247 570 01 Litomyšl www.idprojekt.cz					
ZPRACOVAL:	ING. PETR PÁCHA							
TECHNICKÁ KONTROLA:	JAN VAJS, DIŠ.							
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA							
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA							
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC:	ALBRECHTICE NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	DUSP	
INVESTOR: OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, NA VÝSLUNÍ 275, 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ						ZAK.ČÍSLO:	022	
AKCE:	ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3051					ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2023-022-0340	
OBJEKT:						B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	XII/2023
OBSAH:						SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-	
						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
							B.	

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem stavby je výstavba chodníku a veřejného osvětlení nově navržené části chodníku podél silnice č. III/3051 v obci Albrechtice nad Orlicí. Chodník bezprostředně navazuje na opravu komunikace č. III/3051, která je předmětem samostatné projektové dokumentace pod názvem „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA, II. Etapa, km 0,520 – KÚ“. Chodník je navržen o celkové délce 267 m, na začátku úseku navazuje na stávající chodník v místě autobusového zálivu a končí podél místní komunikace vedoucí ke sportovnímu klubu v obci Albrechtice nad Orlicí.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Chodníku a veřejného osvětlení je navrženo na pozemcích parcelní číslo 329/1, 247/1, 246, 261/1, 261/3, 452 a 370/5, které jsou vedeny v katastrálním území obce Albrechtice nad Orlicí (č. k.ú.: 600172). Pozemky p.č. 329/1, 261/3, 452 a 370/5 jsou vedeny jako ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace), ostatní pozemky p.č. 247/1, 246 a 261/1 jsou vedeny jako lesní pozemek. Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Albrechtice nad Orlicí.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru a rozsahu navrženého chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení se nevyžaduje provedení samostatného geologického průzkumu. Geologické a hydrogeologické poměry jsou zřejmé ze stavební činnosti, která byla prováděna v minulosti.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro potřeby výstavby chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení byla daná lokalita polohopisně a výškopisně zaměřena v systému S-JTSK (souřadný systém) a B.p.v. (výškopisný systém). Následovalo místní šetření v dotčené lokalitě.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dané území není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

Stavbou budou dotčena zejména ochranná pásma inženýrských sítí, které jsou orientačně zakreslena v projektové dokumentaci zejména v příloze C.2. Koordinační situační výkres. Před zahájením prací je nutné veškeré inženýrské sítě nechat vytyčit.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná výstavba chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území apod.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Albrechtice nad Orlicí – chodník podél silnice III/3051

B. Souhrnná technická zpráva

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí. Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluků a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající. Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku zeminy, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je navrženo sejmutí ornice v tl. 100 mm v místě stávajícího příkopu, následně bude proveden odkop zeminy do úrovně zemní pláně. Kácení vzrostlých dřevin s obvodem nad 80 cm není navrhováno, pouze budou odstraněny náletové dřeviny a křoviny s obvodem do 80 cm měřené ve výšce 130 cm nad zemí, které nepodléhají povolení ke kácení.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba trvalým zábořem nezasahuje do pozemků, které jsou vedeny v zemědělském půdním fondu. Trvalým zábořem stavba zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, jedná se o pozemky p.č. 247/1 - zábor 85 m², 246 – zábor 83 m² a 261/1 – zábor 15 m². Zábor stavby je patrný z přílohy G.1 Situace dotčených pozemků a G.2. Seznam dotčených pozemků.

j) Územní technické podmínky

Výstavba chodníku včetně veřejného osvětlení je navržena podél silnice III/3051 s napojením na stávající chodník v rámci BUS zastávky s ukončením podél místní komunikace vedoucí ke sportovnímu centru v obci.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

S výstavbou chodníku a veřejného osvětlení souvisí oprava komunikace číslo III/3051, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací pod názvem „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA, II. Etapa, km 0,520 – KÚ“, kterou zpracovala společnost IDProjekt s.r.o. v roce 2020. Předpokládané zahájení stavby je jaro 2024. Projekt chodníku je navázán na staničení opraveného úseku komunikace ve staničení 0,481 – 0,745.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky parc. č. 329/1, 247/1, 246, 261/1, 261/3, 452 a 370/5 – obce Albrechtice nad Orlicí [č.kú.: 600172]. Podrobný seznam včetně jejich majitelů je patrný z přílohy G.2 Seznam dotčených pozemků a G.3. Informace o pozemcích.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Se stavbou chodníku a veřejného osvětlení nevzniká žádné další ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Požadavky na monitoring a přetvoření nejsou stanoveny.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude vedena podél stávající komunikaci číslo III/3051 a podél místní komunikaci vedoucí ke sportovnímu centru.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu chodníku včetně souvisejícího veřejného osvětlení v obci Albrechtice nad Orlicí, na pozemcích parc. č. 329/1, 247/1, 246, 261/1, 261/3, 452 a 370/5. Pozemky parc. č. 329/1, 261/3, 452 a 370/5 jsou vedeny jako ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace), další pozemky parc. č. 247/1, 246 a 261/1 jsou vedeny jako lesní pozemky. Výstavba nového chodníku a VO na uvedených pozemcích je navržena v souladu s platnými normami.

b) Účel užívání stavby

Nový chodník bude sloužit pro pěší chodce mezi intravilánem obce Albrechtice nad Orlicí a sportovním centrem v obci a s tím související osvětlení chodníku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu – výstavba chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Žádné výjimky nebyly povoleny. Výstavba chodníku je navržena v souladu s technickými požadavky, normami a požadavky na bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů byly splněny a zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Chodník včetně příslušného veřejného osvětlení je navrženo podél silnice č. III/3051 a místní komunikace vedoucí ke sportovnímu centru v obci Albrechtice nad Orlicí (viz příloha C.1. Situační výkres širších vztahů) v koordinaci s opravou silnice. Chodník je navržen v délce 267 m a o šířce 1,5 m s napojením na stávající chodník v rámci autobusové zastávky. V místě napojení chodníku je navržena šířka 2,30 m. Chodník bude oddělen od stávající komunikace silničním obrubníkem (250/150/1000 mm) s podsázkou 120 mm s doplněním betonové přídlažby (250/500/80 mm) ve staničení opravované komunikace km 0,471 – 0,745.

Odvodnění je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu jak chodníku, tak samotné komunikace s odvodem srážkové vody do nově navržených obrubníkových vpustí s mříží (6 x obrubníková vpust'). Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 % a příčný sklon přilehlé komunikace 2,5 %. Vyústění obrubníkových vpustí je navrženo pomocí PP DN 150 mm, SN 10 v dl. 3,0 m na okolní lesní

Albrechtice nad Orlicí – chodník podél silnice III/3051

B. Souhrnná technická zpráva

pozemky, kde bude srážková voda zasakována při patě svahu násypového tělesa v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy v tl. 80 mm, která bude uložena do lože z drti fr. 4-8 mm v tl. 40 mm.

Realizace chodníku včetně veřejného osvětlení je navrženo realizovat v jedné etapě. Práce budou probíhat při opravě komunikace III/3051 v rámci úplné uzavírky. Projekt chodníku je koordinován s navrženou opravou komunikace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Dané území není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

h) Základní bilance stavby

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na potřebu vody, emisí a odpadů. Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média.

Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno svedením srážkové vody pomocí podélného a příčného sklonu do nově navržených obrubníkových vpustí s mříží s vyústěním na okolní lesní pozemky, kde bude srážková voda při patě chodníku zasakována.

Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové. Třída energetické náročnosti budov není řešena, předmětem projektové dokumentace nejsou žádné budovy.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín výstavby chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení je první polovina roku 2024. Výstavba chodníku bude probíhat v rámci opravy silnice III/3051 za úplné uzavírky komunikace.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Žádné požadavky na předčasné užívání nejsou stanoveny.

k) Orientační náklady stavby

Orientační cena je stanovena pouze odborným odhadem – cca 2,2 mil. Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Předmětem stavby je výstavba chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení. Chodník je navržen v koordinaci s navrženou opravou komunikace III/3051 v km 0,520 – 0,745.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

viz B.2.6.b

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Navrženou stavbou chodníku nevzniknou požadavky ani nároky na jakýkoliv druh energie, tepla a užitkové vody. Nové veřejné osvětlení bude napojena na stávající VO v rámci obce a s tím bude souviset spotřeba el. energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroj, předpokládaná spotřeba vody je tedy nulová. Během výstavby si zhotovitel potřebné množství vody zajistí z vlastních zdrojů.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadu. Jelikož se jedná o výstavbu chodníku, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavbou nedojde k omezení ani navýšení kapacity výše uvedených vedení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je navržena a bude odpovídat podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby a navazujícím normám, zejména normě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Veškeré použité materiály pro hmatové prvky musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a splňovat TN TZÚS 12.03.04 – 06.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb. - zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době se v místě navrženého chodníku nachází nebezpečný příkop ve vlastnictví Královéhradeckého kraje s právem hospodaření se svěřením majetkem pro Správu silnice Královéhradeckého kraje. Jedná se o pozemek 329/1, dále je stavba umístěna na pozemcích 247/1, 246, 261/1, 261/3, 452 a 370/5. Na základě navrženého dochází k umístění chodníku včetně VO, podél silnice III/3051 a místní komunikace vedoucí ke sportovnímu centru v obci.

b) Popis navrženého řešení

1. SO 101 - Chodník

Předmětem projektové dokumentace je výstavba chodníku podél silnice III/3051 včetně veřejného osvětlení chodníku – viz příloha C.1. Situační výkres širších vztahů. Navržený chodník navazuje na opravu komunikace, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací pod názvem „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA, II. Etapa, km 0,520 – KÚ“. V navržené lokalitě se v současném stavu nachází nebezpečný příkop, který slouží pro odvodnění komunikace.

Chodník je navržen o celkové délce 267 m, v šířce 1,5 m s příčným sklonem 2,0 % podél silnice III/3051 a místní komunikace, která vede ke sportovnímu centru obce. Chodník bude napojen na

Albrechtice nad Orlicí – chodník podél silnice III/3051

B. Souhrnná technická zpráva

stávající v místě autobusového zálivu v šířce 2,3 m. Následně je chodník navržen podél stávajícího obrubníku v dl. 21,3 m v místě autobusového zálivu a od tohoto místa dále už jsou navrženy nové obrubníky včetně betonových krajního – viz příloha C.2. Koordinační situační výkres.

Nejprve tedy dojde v dotčených plocha stávajícího příkopu k sejmutí ornice v tl. 100 mm s uložením na dočasnou mezideponii. Ornice bude následně použita k zpětnému ohumusování ploch zemního tělesa chodníku. Dále dojde k tvorbě násypového tělesa do úrovně zemní pláně s následným zhutněním na požadovaný modul deformace $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ ve sklonu 3,0 % směrem od komunikace III/3051.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, konkrétně se jedná o skladbu D2-D-1-VI. Po zhutnění zemní pláně budou položena podkladní konstrukční vrstva z ŠDa fr. 0/32 mm v tl. 250 mm s následným zhutněním na požadovaný modul deformace $E_{def,2} = \min. 70 \text{ MPa}$. Po provedení podkladní vrstvy z ŠDa budou osazeny betonové prvky (bet. obrubník – 250/150/1000 mm, bet. krajník – 250/500/80 mm a bet. obrubník 250/100/1000 mm) do betonového lože C 20/25n XF3 v tl. min. 100 mm. Vnější silniční obrubník s podsázkou 12 cm bude tvořit vnější okraj mezi chodníkem a jízdním pruhem komunikace. Po osazení betonový obrubníku bude položen povrch chodníku ze zámkové dlažby v tl. 80 mm do lože z drti fr. 4/8 mm v tl. 40 mm. Zámková dlažba bude spárována pomocí křemičitého písku fr. 0/2 mm. Celková tl. konstrukce chodníku je navržena v tl. 370 mm.

V místě napojení na stávající místní komunikaci vedoucí ke sportovnímu centru bude provedeno napojení v rámci obrusné vrstvy v tl. 50 mm a v šířce 0,5 m. Pracovní spára bude zaříznuta a ošetřena emulz. modifikovanou asfaltovou závlivkou v délce 6,5 m.

Konstrukce komunikace je navržena v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníku – D2-D-1-VI:

• Betonová zámková dlažba	DL.	80 mm	ČSN 73 6131
• Lože z drti	fr. 4/8 mm	40 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt'	ŠDa 0/32 mm	250 mm	ČSN 73 6126
• Urovnání a zhutnění zemní pláně ($E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$)			

Celkem	370 mm
---------------	---------------

2. SO 421 Veřejné osvětlení

Vzhledem k plánované výstavbě chodníku podél silnice III/3051 je navržena úprava a doplnění stávajícího souboru VO:

- stávající osv. body (nevyhovující technický stav a parametry stávajícího osvětlení) budou odpojeny a demontovány (7ks)
- bude provedeno nové základní osvětlení řešeného prostoru - celkem 11 ks nových osv. bodů
- bude položeno nové kabelové vedení mezi nově instalovanými osv. body – kabel CYKY-J 4x16
- bude provedeno napojení na stávající kabelový rozvod VO – ve stávajícím osv. bodě
- bude provedeno uzemnění nových osv. stožárů

Nové osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2), TKP 15 a požadavků investora a správce VO.

Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení:

M5 - vozovka silnice III/3051

P4	- chodník
P4	- vozovka obslužné komunikace

Základní osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED, instalovanými rovném výložníku na bezpaticovém stožáru (8m) a na dříku bezpaticového osv stožáru (6m).

Povrchová úprava stožárů a výložníků - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi pro Cu kabely a budou opatřeny antikorozi ochranou přechodu do základu. **Dodavatel stožárů musí doložit, že jím nabídnuté výrobky splňují všechny zadavatelem požadované parametry a jsou v souladu s platnými normami pro ocelové nosné konstrukce (stožáry) a to zejména s ČSN EN ISO 1461, ČSN EN 40-5, ČSN EN 40-3-3, ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 1090-2.**

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO.

Svítidla budou v provedení s konstantním světelným tokem a možností řízení intenzity osvětlení (nočního útlumu). Rozmístění a provedení osv. bodů je provedeno na základě světelně-technického návrhu. Zhotovitel musí doložit (výpočtem) vhodnost skutečně dodaných svítidel (dodržení normou požadovaných hodnot osvětlení)

V době realizace projektu musí být provedena aktualizace navržených svítidel s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů.

Nové stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů ve vzdálenosti min 0,5m od chodníku (případně vozovky obslužné komunikace). Při instalaci osv. bodů v chodníku musí být zachován min. průchozí prostor 0.9m. V případě kolize se stávajícími podzemními sítěmi bude provedena úprava rozmístění ve spolupráci investor, projektant, správce dotčené sítě.

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v pískovém loži v zemi, případně v kabelových chráničkách (pod komunikacemi a zpevněnými plochami).

Zemní práce budou (zejména v blízkosti dalších podzemních sítí a vzrostlé zeleně) prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí – tak, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti stávajících dřevin budou výkopové práce prováděny tak, aby nedošlo k poškození kořenových systémů.

Společně s napájecími kabely bude položen zemnicí vodič FeZn ø 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozí. **POZOR** – zemnicí vodič nesmí být vodič propojen s mostní konstrukcí.

Demontáž stávajících prvků VO bude prováděna tak, aby nedošlo ke zbytečnému poškození demontovaných částí. Použitelný materiál bude nabídnut investorovi k případnému dalšímu použití.

3. Odvodnění chodníku

Odvodnění je zajištěno pomocí nových obrubníkových vpustí s mříží (6 x obrubníková vpust' – km 0,511 70, km 0,541 70, km 0,578 24, km 0,614 80, km 0,654 68 a km 0,734 90). Vpusti budou vyústěny na okolní lesní pozemky, kde bude srážková voda zasakována při patě násypového svahu chodníku. Vyústění z vpustí je navrženo pomocí potrubí z PP DN 150 mm, SN 10 v dl. 3,0 m. Odvodnění zemní pláň je navrženo pomocí příčného sklonu 3,0 % směrem do okolních pozemků – viz příloha D.1.4. Vzorové příčné řezy a D.1.5. Charakteristické příčné řezy.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Parkoviště je není navrhováno

5. Objekty ostatních skupin objektů

Výstavba chodníku a veřejného osvětlení jsou rozděleny do dvou stavebních objektů:

1. SO 101 – Chodník
2. SO 421 – Veřejné osvětlení

Žádné další objekty nejsou předmětem této projektové dokumentace.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí navržené chodníku je související veřejné osvětlení s napojením na stávající v rámci obce Albrechtice nad Orlicí.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem projektové dokumentace je výstavba chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení, stavba tedy nezasahuje do nástupních ploch HZS.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

Stavba podle vyhlášky 460/2021 spadá do kategorie I., takže podle novely zákona o požární ochraně (která platí od 1.12.2021) se v rámci uvedené stavby nebude vykonávat státní požární dozor.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií předmětným objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi. Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Stavba nepodléhá řešení parametrů stavby, jako je větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, apod.

Stavba řeší následující zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.). Konstrukce chodníku je navržena podle příslušných norem, tak aby byly splněny požadavky příslušných předpisů na maximální hodnoty vibrací a maximální hladiny hluku. Dále jsou splněny požadavky na prašnost použitím vhodných materiálů pro kryt chodníku a dalších zpevněných ploch. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno. Konstrukce chodníku je navržena v souladu s TP 170 a s návazností na opravu přílehlé komunikace (předmětem samostatné PD).

d) Ochrana před hlukem

V okolí stavby se nenacházejí zdroje hluku, které by ovlivňovaly stavbu a její provoz.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ochrana před ostatními účinky není řešena z důvodu neexistence těchto účinků.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci uvedené stavby se předpokládá napojení na technickou infrastrukturu v rámci objektu veřejné osvětlení (SO 421).

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o výstavbu chodníku podél stávající silnice č. III/3051 včetně veřejného osvětlení. Chodník je navržen v délce 267 m, šířce 1,5 m včetně odvodnění (5x obrubníková vpust' s mříží). Chodník bude napojen na stávající chodník v místě autobusového zálivu v š. 2,3 m a ukončen podél místní komunikace vedoucí ke sportovnímu centru v obci.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o výstavbu chodníku, který umožní bezpečných pohyb chodců z intravilánu obce ke sportovnímu centru podél silnice III/3051.

c) Doprava v klidu

Není předmětem uvedené projektové dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky

Předmětem projektové dokumentace je výstavba chodníku podél silnice III/3051 včetně veřejného osvětlení chodníku – viz příloha C.1. Situační výkres širších vztahů. Navržený chodník navazuje na opravu komunikace, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací pod názvem „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA, II. Etapa, km 0,520 – KÚ“. V navržené lokalitě se v současném stavu nachází nezpevněný příkop, který slouží pro odvodnění komunikace.

Chodník je navržen o celkové délce 267 m, v šířce 1,5 m s příčným sklonem 2,0 % podél silnice III/3051 a místní komunikace, která vede ke sportovnímu centru obce. Chodník bude napojen na stávající v místě autobusového zálivu v šířce 2,3 m. Následně je chodník navržen podél stávajícího obrubníku v dl. 21,3 m v místě autobusového zálivu a od tohoto místa dále už jsou navrženy nové obrubníky včetně betonových krajního – viz příloha C.2. Koordinační situační výkres.

Albrechtice nad Orlicí – chodník podél silnice III/3051

B. Souhrnná technická zpráva

Nejprve tedy dojde v dotčených plocha stávajícího příkopu k sejmutí ornice v tl. 100 mm s uložením na dočasnou mezideponii. Ornice bude následně použita k zpětnému ohumusování ploch zemního tělesa chodníku. Dále dojde k tvorbě násypového tělesa do úrovně zemní pláně s následným zhutněním na požadovaný modul deformace $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ ve sklonu 3,0 % směrem od komunikace III/3051.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, konkrétně se jedná o skladbu D2-D-1-VI. Po zhutnění zemní pláně budou položena podkladní konstrukční vrstva z ŠDa fr. 0/32 mm v tl. 250 mm s následným zhutněním na požadovaný modul deformace $E_{def,2} = \min. 70 \text{ MPa}$. Po provedení podkladní vrstvy z ŠDa budou osazeny betonové prvky (bet. obrubník – 250/150/1000 mm, bet. krajník – 250/500/80 mm a bet. obrubník 250/100/1000 mm) do betonového lože C 20/25n XF3 v tl. min. 100 mm. Vnější silniční obrubník s podsázkou 12 cm bude tvořit vnější okraj mezi chodníkem a jízdním pruhem komunikace. Po osazení betonový obrubníku bude položen povrch chodníku ze zámkové dlažby v tl. 80 mm do lože z drti fr. 4/8 mm v tl. 40 mm. Zámková dlažba bude spárována pomocí křemičitého písku fr. 0/2 mm. Celková tl. konstrukce chodníku je navržena v tl. 370 mm.

V místě napojení na stávající místní komunikaci vedoucí ke sportovnímu centru bude provedeno napojení v rámci obrusné vrstvy v tl. 50 mm a v šířce 0,5 m. Pracovní spára bude zaříznuta a ošetřena emulz. modifikovanou asfaltovou zálivkou v délce 6,5 m.

Konstrukce komunikace je navržena v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníku – D2-D-1-VI:

• Betonová zámková dlažba	DL.	80 mm	ČSN 73 6131
• Lože z drti	fr. 4/8 mm	40 mm	ČSN 73 6126
• Šterkodrt'	ŠDa 0/32 mm	250 mm	ČSN 73 6126
• Urovnání a zhutnění zemní pláně ($E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$)			

Celkem	370 mm
---------------	---------------

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci terénních úprav bude provedenou nejnutnější ohumusování v tl. 0,10 m s následným osetím travním semenem. Výsadba stromů není uvažována.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdě trase. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Albrechtice nad Orlicí – chodník podél silnice III/3051

B. Souhrnná technická zpráva

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
080199	Odpady jinak blíže neurčené	N
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O

Albrechtice nad Orlicí – chodník podél silnice III/3051

B. Souhrnná technická zpráva

170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O/N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- demolice stávající vozovky
- odtěžený materiál z odkopu na zemní plán a z rýh pro podélnou mělkou drenáž a kanalizační přípojky
- pokládání jednotlivých vrstev chodníku

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírový a lepenkový obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech).

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v souladu se zákonem 541/2020 sb.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č.

Albrechtice nad Orlicí – chodník podél silnice III/3051

B. Souhrnná technická zpráva

541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- o Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda:

N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu. Sejmutá humózní vrstva (ornice v tl. 100 mm), z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vliv stavby na přírodu a krajinu je dán vyjádřením dotčených orgánů, jedná se zejména o vyjádření odborů životního prostředí příslušné obce s rozšířenou působností. Vyjádření dotčených orgánů je obsaženo v příloze E. Dokladová část.

Obecně stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Oprava silnice (stavba) se nenachází v chráněných územích Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posudek vlivu záměru na životní prostředí nebyl prováděn.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází více inženýrských sítí jednotlivých správců, jejich ochranná pásma a podmínky pro práci v ochranném pásmu jsou obsažena ve vyjádření jednotlivých správců.

Jedná se o nadzemní vedení NN do 1kV, podzemní sdělovací vedení (dále jen SEK), vodovod, kanalizace a veřejné osvětlení. Podzemní vedení NN do 1 kV je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. SEK jsou v majetku CETIN, a.s., vodovod (Aqua RK), kanalizace (Aqua RK) a veřejné osvětlení je v majetku obce Albrechtice nad Orlicí.

Poloha všech inženýrských sítí je v situacích zakreslena pouze orientačně. Zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí podle skutečnosti přímo na staveništi před zahájení stavebních prací. S polohou dotčených sítí musí být seznámeni všichni pracovníci dodavatele stavby včetně případných subdodavatelů. Při práci v bezpečnostním nebo ochranném pásmu vedení musí být dodrženy podmínky majitele a správce vedení. Dále musí být respektována stávající ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany

- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešena. Chodník bude provozován v souladu se silničním zákonem (13/1997 sb.).

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jednotlivé hmoty (konstrukční vrstvy) zajistí zhotovitel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Albrechtice nad Orlicí – chodník podél silnice III/3051

B. Souhrnná technická zpráva

Není předmětem dokumentace, odvodnění staveniště zajistí zhotovitel stavby a splní veškeré podmínky dotčených orgánů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jelikož se jedná o výstavbu chodníku podél silnice není třeba navrhovat napojení staveniště na dopravní infrastrukturu. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. V rámci výstavby chodníku a VO není navržena žádná asanace. Kácení vzrostlých dřevin s obvodem nad 80 cm není navrhováno, pouze budou odstraněny náletové dřeviny a křoviny s obvodem do 80 cm měřené ve výšce 130 cm nad zemí, které nepodléhají povolení ke kácení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je navrženo v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové trasy

Zhotovitel stavby zajistí převedení chodců a místní dopravy do bezbariérových tras s ohledem na okolní podmínky a danou lokalitu v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu stavby. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Bilance ornice

Sejmutí ornice	+42,90 m ³
Ohumusování plochy	- 42,90 m ³

Bilance zeminy (uložení na mezi deponii)	0,00 m³
---	---------------------------

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních hmot při výstavbě chodníku a veřejného osvětlení jsou uvedeny v kapitole 8.1.h.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Zejména omezení prašnosti ze stavební činnosti bude zajištěno pomocí následujících opatření:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při nakládce a vykládce stavebního materiálu budou minimalizovány spádové výšky.
- Zemní práce (odkrývky) nebudou prováděny najednou, ale po jednotlivých částech v návaznosti na postup výstavby.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací
- Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, ohumusovat a osít travním semenem co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Navržená výstavba chodníku je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření

Výstavba chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení bude probíhat v ohraničeném území stavby, které bude zabezpečeno proti vniknutí osob, které nemají nic společného s realizací uvedené stavby. Dopravní opatření bude realizováno v rámci stavby „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA, II. Etapa, km 0,520 – KÚ“, kdy předpokládá úplná uzavírka komunikace č. III/3051 v celém úseku stavby (km 0,520 – KÚ).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněn zhotovitelem stavby po dohodě s investorem stavby, nejpozději však v době předání staveniště.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Průběh výstavby: Projektová příprava stavby a projednání s dotčenými orgány, výběr zhotovitele, dopravní opatření a zařízení staveniště, realizace stavby, uvedení stavby do provozu

- Zahájení stavby: dle výběrového řízení
- Dokončení stavby: dle výběrového řízení

B.8.2. Výkresy zásad organizace výstavby

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na staveniště a částečné omezení dopravy po komunikaci v daném úseku stavby a dle zásad TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram stavby předloží zhotovitel stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude stanoven zhotovitelem stavby.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot při výstavbě chodníku a veřejného osvětlení jsou uvedeny v kapitole 8.1.h. Podrobnější bilance je také patrná z přílohy F. Soupis prací.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění je zajištěno pomocí nových obrubníkových vpustí s mříží (6 x obrubníková vpust' – km 0,511 70, km 0,541 70, km 0,578 24, km 0,614 80, km 0,654 68 a km 0,734 90). Vpusti budou vyústěny na okolní lesní pozemky, kde bude srážková voda zasakována při patě násypového svahu chodníku. Vyústění z vpustí je navrženo pomocí potrubí z PP DN 150 mm, SN 10 v dl. 3,0 m. Odvodnění zemní pláně je navrženo pomocí příčného sklonu 3,0 % směrem do okolních pozemků – viz příloha D.1.4. Vzorové příčné řezy a D.1.5. Charakteristické příčné řezy.